

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2006年3月30日 (30.03.2006)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2006/033136 A1

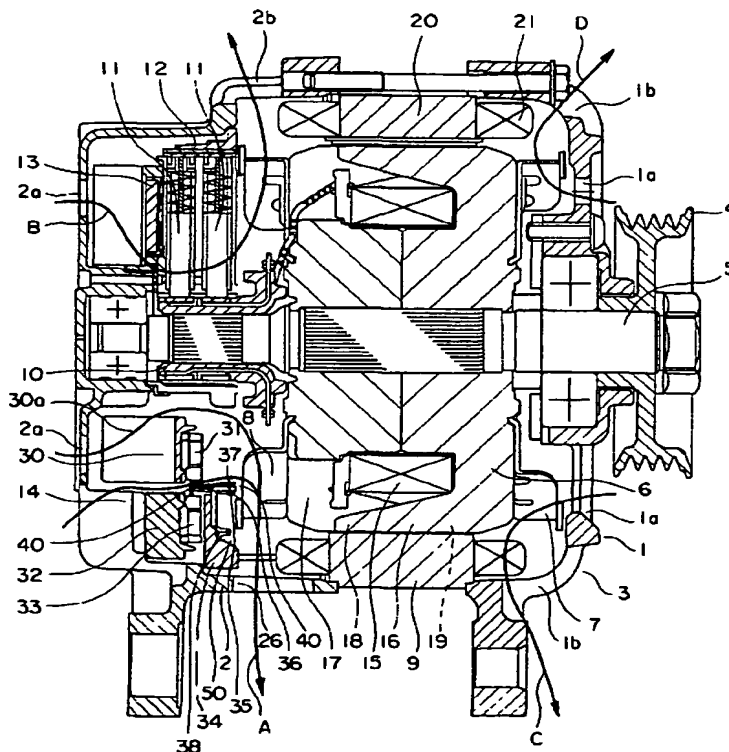
- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: H02K 5/22  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2006/013748  
(22) 国際出願日: 2004年9月21日 (21.09.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内2丁目2番3号 Tokyo (JP).  
(72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 大橋 篤志 (OOHASHI, Atsushi) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内2丁目2番3号 三菱電機株式会社内

- Tokyo (JP). 加藤 政紀 (KATO, Masaki) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内2丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).  
(74) 代理人: 曾我 道照, 外 (SOGA, Michiteru et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内3丁目1番1号 国際ビルディング 8階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).  
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, EL, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, ME, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

[続葉有]

(54) Title: RECTIFIER OF AC GENERATOR

(54) 発明の名称: 交流発電機の整流器



(57) Abstract: A rectifier of an AC generator for a vehicle in which a terminal side joint, formed by respectively connecting the led-out terminal of first unidirectional conduction elements arranged at an interval on the surface of a first heat sink and the led-out terminal of second unidirectional conduction elements arranged at an interval on the second heat sink with the terminal of a circuit board, is provided between a rotor and the circuit board. Consequently, temperature rise of the first unidirectional conduction elements and the second unidirectional conduction elements can be suppressed, and workability is enhanced in connecting the terminal side joint.

(57) 要約: この発明に係る車両用交流発電機の整流器では、導出された、第1のヒートシンクの表面上に間隔をおいて配置された第1の一方向性通電素子の端子、導出された、第2のヒートシンク上に間隔をおいて配置された第2の一方向性通電素子の端子が、それぞれサーキットボードのターミナルと接続されて構成された端子側接続部は、回転子とサーキットボードとの間に設けられている。そのため、第1の一方向性通電素子の温度上昇を抑制することができるとともに、端子側接続部の接続作業性が向上する。

部は、回転子とサーキットボードとの間に設けられている。そのため、第1の一方向性通電素子の温度上昇を抑制することができるとともに、端子側接続部の接続作業性が向上する。

WO 2006/033136 A1



(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO のW, GH, GM, KE, L<sub>U</sub>, MW, MZ, NA, <sub>SD</sub>, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), -x-ラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, E<sub>U</sub>, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, R<sub>U</sub>, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, <sub>NG</sub>, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書